

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa € 890.266,57 - capitolo 2090820039 Bilancio 2020/2022.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTA l’attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

VISTO l’art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

1. **di dare attuazione** a quanto previsto dalla DGR n.1616 del 16/12/2019 “L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione. Definizione criteri e modalità utilizzo risorse”;
2. **di approvare il Bando** per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l’“acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione”, di cui all’Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. **di stabilire** che, vista la L.R. 52/2018 e la DGR 1616/2019, relativamente allo stanziamento destinato a contributi l’acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione (beneficiari Comuni), la dotazione finanziaria riservata all’attuazione del presente Bando viene prevista in **€ 890.266,57**;
4. **di definire**, sulla base dello stanziamento di cui al punto precedente e sulla scorta della tempistica ipotizzata per la realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento, la seguente ripartizione temporale della spesa e le relative **risorse finanziarie**:

Anno	Capitolo	Importi
2020	2090820039	€ 490.266,57
2021	2090820039	€ 400.000,00
TOTALE		€ 890.266,57

5. **di assumere** prenotazioni di impegno pari a complessivi **€ 890.266,57** secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo n. 2090820039, del Bilancio 2020/2022:



- 2020: € 490.266,57;
- 2021: € 400.000,00;

6. **di specificare** che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE;
7. **di specificare, altresì**, che l'intervento spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti, della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera (G) del comma 18 del medesimo articolo 3;
8. **di stabilire**, inoltre, che i dati relativi agli interventi da realizzarsi con i fondi di cui al presente atto devono essere inseriti e aggiornati attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
9. **di provvedere** con successivo decreto del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, alla nomina della commissione per l'esame delle richieste di finanziamento e la stesura della graduatoria, da adottare successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande;
10. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
11. **di pubblicare** il Bando sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento";
12. **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente

(Dott.ssa Letizia Casonato)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale 30 dicembre 2019 n. 41 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2020/2022 della Regione Marche (Legge di stabilità 2020)”;
- Legge regionale 30 dicembre 2019 n. 42 “Bilancio di previsione 2020/2022”;
- D.G.R. n.1677 del 30 dicembre 2019 - “D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati” e ss.m.ii;
- D.G.R. n.1678 del 30 dicembre 2019 - “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli” e ss.m.ii ;

- Legge 7 agosto 2012 n. 134 (conversione in Legge con modificazioni del Decreto legge 22.06.2012, n.83, recante misure urgenti per la crescita del Paese art. 17 septies – Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli ad energia elettrica;
- DPCM 26 settembre 2014 “Piano infrastrutturale per i veicoli alimentati ad energia elettrica, ai sensi dell’articolo 17-septies del decreto – legge 22 giugno 2012, n.83”;
- DPCM 18 aprile 2016 “Approvazione dell’aggiornamento del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 settembre 2014”;
- DGR n. 596 del 14/05/2018 “Proposta di deliberazione di competenza del Consiglio - Assemblea Legislativa regionale concernente: "Approvazione del "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)" - Legge 7 agosto 2012 n. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015”;
- DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Approvazione del Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) Legge 7 agosto 2012, n. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015”;
- Legge 28 dicembre 2015 n. 221 “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali”;
- Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro – Progetto MobilAttivAnconA - Programma Operativo di Dettaglio (POD);
- D.G.R. n. 1616 del 16/12/2019 recante "L. R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione. Definizione criteri e modalità utilizzo risorse.”;
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 I.I. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" ss.mm.ii.;
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell’ambito della Segreteria generale e dei Servizi." ss.mm.ii.;
- D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 “Articolo 28 L.R. n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali” ss.mm.ii..

Motivazione



Negli ultimi anni, la mobilità sostenibile è diventato un obiettivo importante per molti Paesi. In particolare, tra le forme di mobilità possibili, quella elettrica è considerata la più idonea a soddisfare le esigenze di mobilità e di tutela ambientale grazie ad una riduzione delle emissioni inquinanti e dell'inquinamento acustico. Dal 2010 il mercato dei veicoli elettrici è in costante crescita e, grazie alle incoraggianti previsioni, i produttori stanno aumentando gli sforzi nel campo della ricerca ed i volumi di produzione dei veicoli elettrici puri ed ibridi, favorendo così l'abbattimento dei costi e pianificando l'uscita di nuovi modelli.

In tale visione generale, per assicurare una migliore qualità della vita, i governi hanno sviluppato politiche ed adottato programmi in grado di supportare la crescita e lo sviluppo del settore, sia dal punto di vista normativo che economico.

La Regione Marche, in linea con il contesto normativo europeo e nazionale, ha recentemente, con DACR n. 75 del 17 luglio 2018, approvato il "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) - Legge 7 agosto 2012, n. 134. Tale Piano regionale indica le linee guida e le misure necessarie a supportare la creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici e le policy normative, organizzative e finanziarie per lo sviluppo diffuso di una mobilità sostenibile e, in particolare, ad emissioni zero.

Il Piano individua tre fasi fondamentali:

- Fase 1: inquadramento normativo comunitario, nazionale e regionale della mobilità elettrica;
- Fase 2: caratteristiche di sviluppo della rete di ricarica regionale, comprensive dei requisiti tecnici e dei possibili modelli di gestione della rete di ricarica;
- Fase 3: identificazione delle misure di attuazione per la diffusione della mobilità elettrica, stime e scenari economici, oltre che alcune disposizioni per gli enti locali per una realizzazione coerente e coordinate delle Infrastrutture di ricarica sul territorio regionale.

Il Piano, rispetto alla Fase 3, indica dettagliatamente le misure necessarie al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo e diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche.

In particolare il punto 2 del capitolo 8 "Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica" indica come ambiti di intervento lo sviluppo del Parco Veicolare mediante misure a sostegno dello sviluppo del parco elettrico, eventualmente anche in termini di incentivi all'acquisto di nuovi veicoli (privati e flotte).

Tale l'azione può essere attivata con un Bando pubblico per la concessione di contributi ai Comuni per il finanziamento di veicoli elettrici e sostenibili, al fine di avviare la fase di "conversione" delle flotte pubbliche e del parco veicolare delle amministrazioni comunali del territorio regionale, sostituendo i mezzi inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale.

Per quanto sopra, con DGR n. 1616 del 16/12/2019 è stato stabilito in attuazione del "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)", rispetto alle "Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare", di attivare l'azione relativa alla pubblicazione di un Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l'"acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione", utilizzando le risorse previste dal Piano Investimenti 2019/2021, di cui alla L. R. 28 dicembre 2018 n. 52, con riferimento al capitolo di spesa n. 2090820039 attinenti a "contributi ai comuni per acquisto mezzi di trasporto elettrici e sostenibili", per un importo di € 890.266,57.

Con lo stesso atto è stato approvato l'allegato A), avente ad oggetto: "Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l'acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione", che verrà applicato per l'attuazione della presente azione.



Pertanto, con il presente atto, si vuole approvare il Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l'“acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione”, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale dello stesso.

Sulla base dello stanziamento di cui sopra e sulla scorta della tempistica ipotizzata per la realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento, si prevede la seguente ripartizione temporale della spesa e le relative risorse finanziarie:

Anno	Capitolo	Importi
2020	2090820039	€ 490.266,57
2021	2090820039	€ 400.000,00
	TOTALE	€ 890.266,57

Con il presente decreto, in considerazione della scansione temporale delle risorse di cui sopra, si procederà ad assumere prenotazioni di impegno pari a complessivi **€ 890.266,57** secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo n. 2090820039, del Bilancio 2020/2022:

- 2020: € 490.266,57
- 2021: € 400.000,00

Il capitolo di spesa n. 2090820039 del Bilancio 2020/2022, annualità 2020 e 2021, è finanziato da risorse regionali, di cui alla L.R. 52/2018, derivanti dal ricorso all'indebitamento per nuovi investimenti, ai sensi della L. 145/2018. L'intervento di spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti, della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera (G) del comma 18 del medesimo articolo 3.

Le risorse risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al d. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE.

I contributi, che saranno imputati a carico dei suddetti stanziamenti nel rispetto del criterio di esigibilità di cui all'art. 56 del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i., saranno assegnati secondo i criteri di cui al presente atto.

Nell'utilizzare le risorse rese disponibili dalla Regione Marche con il Piano Investimenti 2019/2021, approvato con L.R. 52/2018 – Allegato 12 – Nota integrativa – Tabella allegato a) “Elenco spese di investimento finanziate con ricorso al debito”, si dovrà garantire il rispetto delle tempistiche di attuazione del P.I., previste dalla norma statale L.145/2018, art. 1 c. 833 e seguenti.

Si provvederà, con successivo decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, alla nomina della commissione per l'esame delle richieste di finanziamento successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande.

L'istruttoria delle domande di contributo saranno effettuate sulla base dei requisiti di ammissibilità; la graduatoria sarà formata in base ai criteri indicati nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto.

I dati relativi agli interventi da realizzarsi con i fondi di cui al presente atto devono essere inseriti e aggiornati attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.

Il Bando, allegato A al presente atto, verrà pubblicare sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione “Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento.



Il presente atto sarà pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Con DGR 152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento
(*arch. Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato A – DGR 1616/2019 - BANDO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A FAVORE DEI COMUNI PER "ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI SOSTENIBILI: CONVERSIONE FLOTTE E PARCO VEICOLARE DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE"

